

VELKOMMEN TIL SEJLSIKKERT

Nødkommunikation til søs

Instruktør: Kenneth Boa



SEJLSIKKERT FOREDRAG

Spørgsmål



Spørgsmål er meget velkomne.

Brug "ræk hånden i vejret" funktionen.

Der bliver tid til spørgsmål undervejs og til slut



SEJLSIKKERT INSTRUKTØR

Kenneth Boa



Sejler siden barndommen
Ungdomstræner SKB-U
Instruktør:

- Speedbådscertifikat
- Duelighedsbevis

Formand Fevaklub.dk

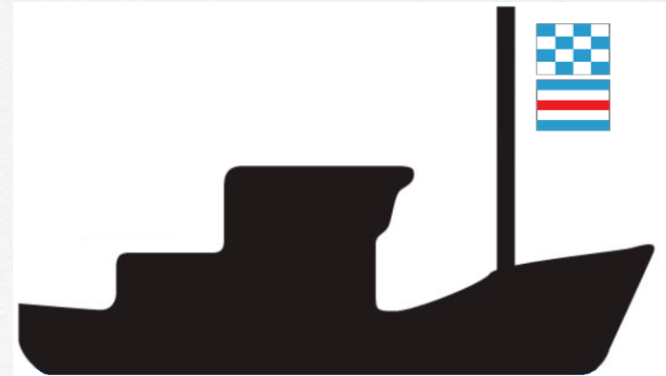
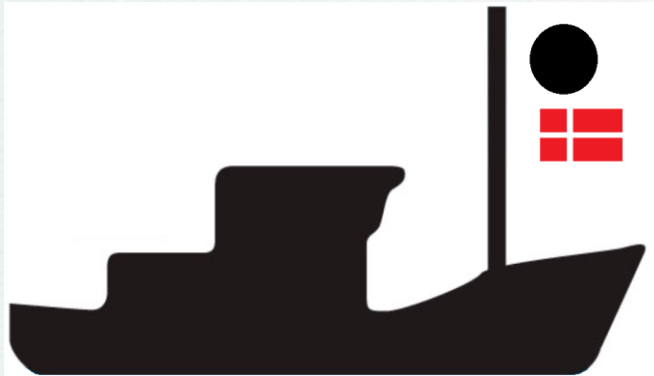
Klassetræner Fevaklub.dk

SejlSikkert Instruktør

Safe at Sea



HVAD NU SKIPPER ?



SEJLSIKKERT DE 5 SEJLRÅD



1. Lær at sejle



2. Hold dit grej i orden



3. Planlæg din tur



4. Hav en livline til land



5. Brug vest



RÅD 1 – LÆR AT SEJLE

- Lær at sejle, tag speedbåds-certifikat eller duelighedsbevis
- Hold dine sejlkundskaber vedlige
- Træn din sikkerhed
- Forebyg Mand-Over-Bord
- Få manden ombord igen



RÅD 2 – HOLD DIT GREJ I ORDEN

- Før du sejler, skal du sørge for, at dit grej er i orden.
- Mange redningsaktioner og ulykker skyldes banale fejl ved udstyr og motor.
- Det er nemt at forebygge – tjek dit grej!



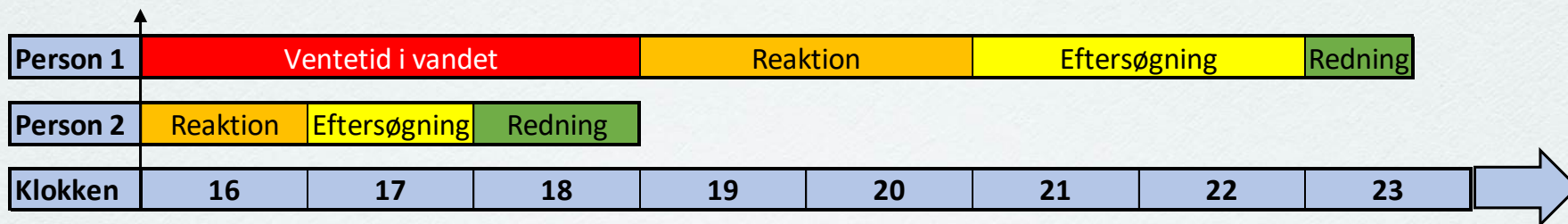


TrygFonden

SEJLSIKKERT



RÅD 4 – HAV EN LIVLINE TIL LAND



Person 1 har ingen elektronisk nødkommunikation på sig, bliver savnet på land efter 3 timer

Person 2 har elektronisk nødkommunikation på sig og slår alarm

- Hjælpen kommer, hvis nogen savner dig, så:
 - Fortæl hvor du sejler hen
 - Fortæl hvornår du forventer at komme hjem
- Hjælpen kommer hvis du kalder på den!



DIN LIVLINE TIL LAND I NØDSSITUATION

- Du skal selv være i stand til at kunne afgive en nødmelding til land i en:



- **Krisesituation** = båden er i en kritisk situation og har potentielt behov for enten assistance eller redning
- **Nødsituation** = båden er i en kritisk situation, hvor der er fare for tab af menneskeliv med behov for redning



NØDKOMMUNIKATION TIL SØS

- Kontinuerlig udvikling
- Hvad virker hvordan
- Hvilken udvikling ser myndighederne
- Hvilket behov har den enkelte sejler



NØDKOMMUNIKATION TIL SØS

- Solas konventionen under IMO
 - Safety of life at sea
- GMDSS, tillæg til Solas fra 1988
 - Global Maritime Distress and Safety System
- COSPAS-SARSAT
 - Satellit netværk til eftersøgninger og redningsaktioner



KOMMUNIKATIONSMIDLER, AFHÆNGIG AF BÅD OG DISTANCE TIL LAND



BÅD OG BEHOV



FOR MOTOR



TrygFonden

SEJLSIKKERT



FOR SEJL

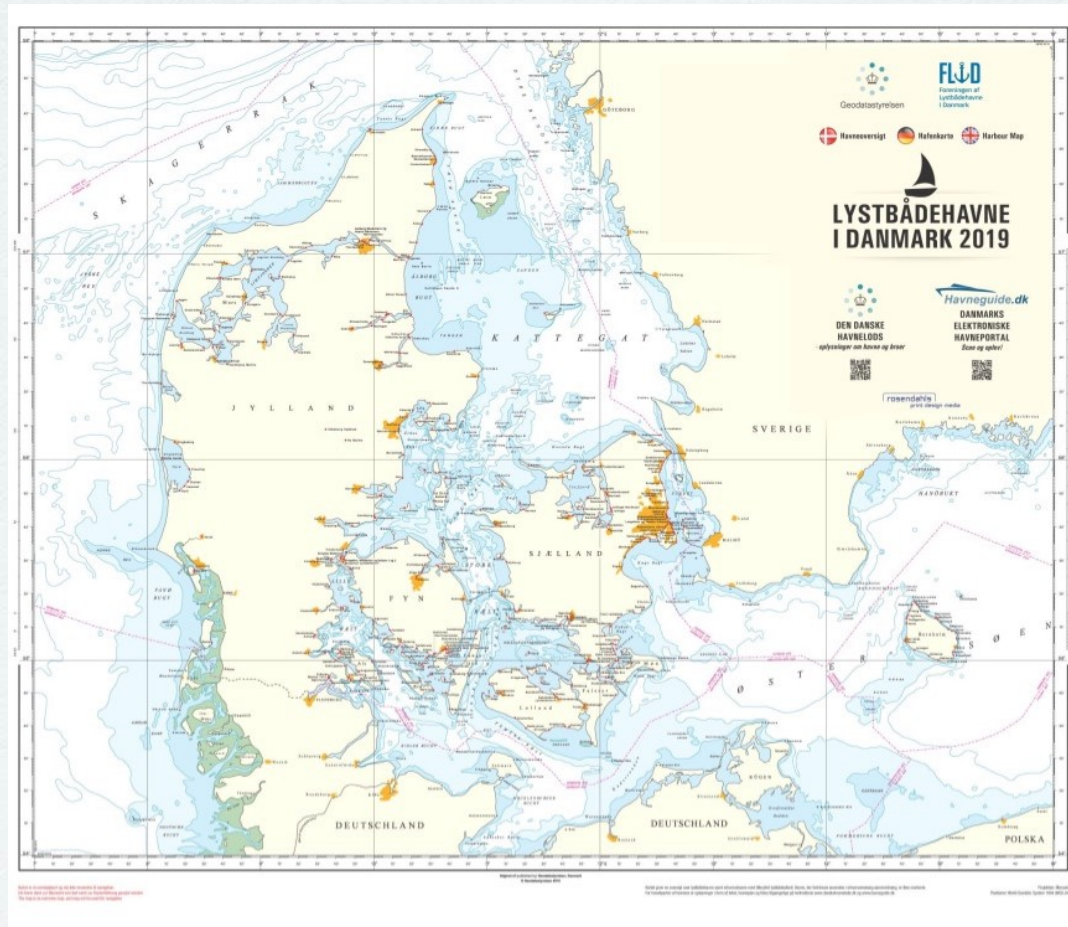


TrygFonden

SEJLSIKKERT



HVOR SEJLER DU



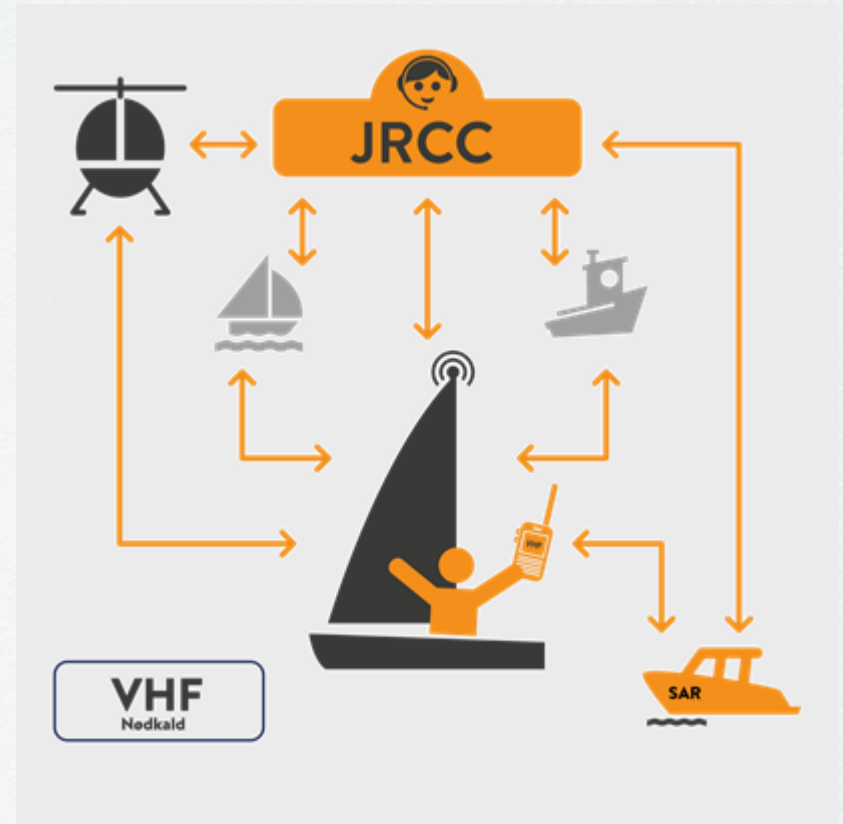
NØDKOMMUNIKATION MED RESPONS

- VHF
- Mobiltelefon
- Håndholdt VHF



HVAD SKER DER, NÅR DU KALDER HJÆLP PÅ VHF/DSC??

- Direkte kontakt til JRCC
- Direkte kontakt til omkringliggende både
- Mest stabile og effektive redningsaktion
- God rækkevidde
- Kan nemt pejles



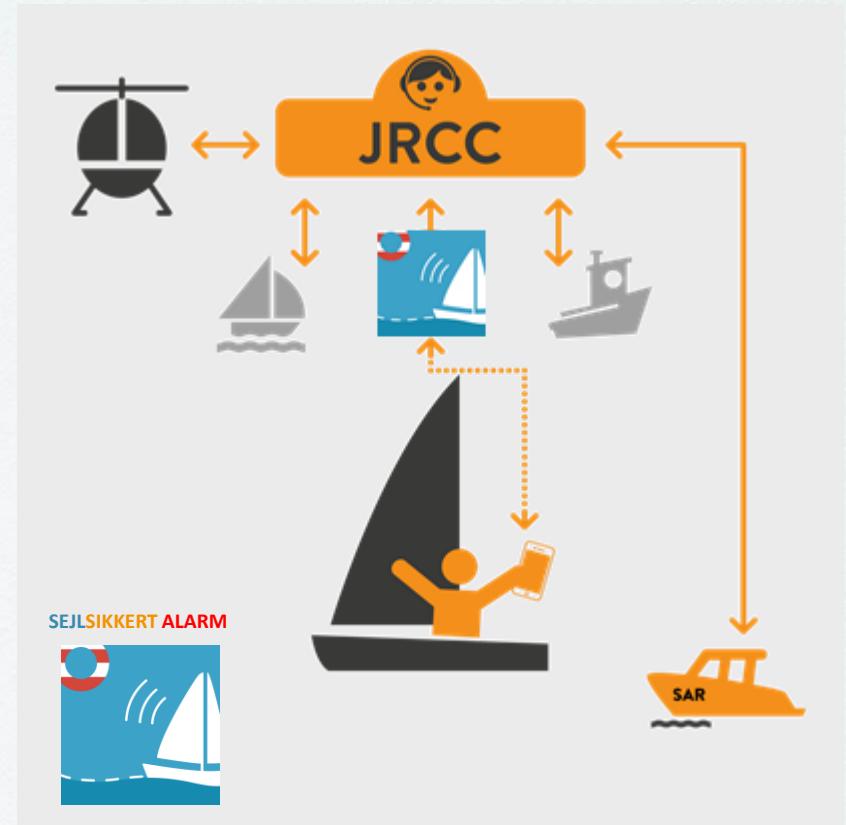
HVAD SKER DER, NÅR DU KALDER 112 PÅ MOBILTELEFON

- Du kan *kun* ringe til dem du har nummer på!
- Kaldet sendes fra 112 til JRCC
- Hold mobil tør, opladet og indenfor rækkevidde, altså på kroppen



HVAD SKER DER, NÅR DU KALDER VIA SEJLSIKKERT ALARM

- Du kommer i direkte kontakt med JRCC
- Din position overføres automatisk til JRCC og opdateres kontinuerligt til redningsaktionen er slut



TID TIL SPØRGSMÅL

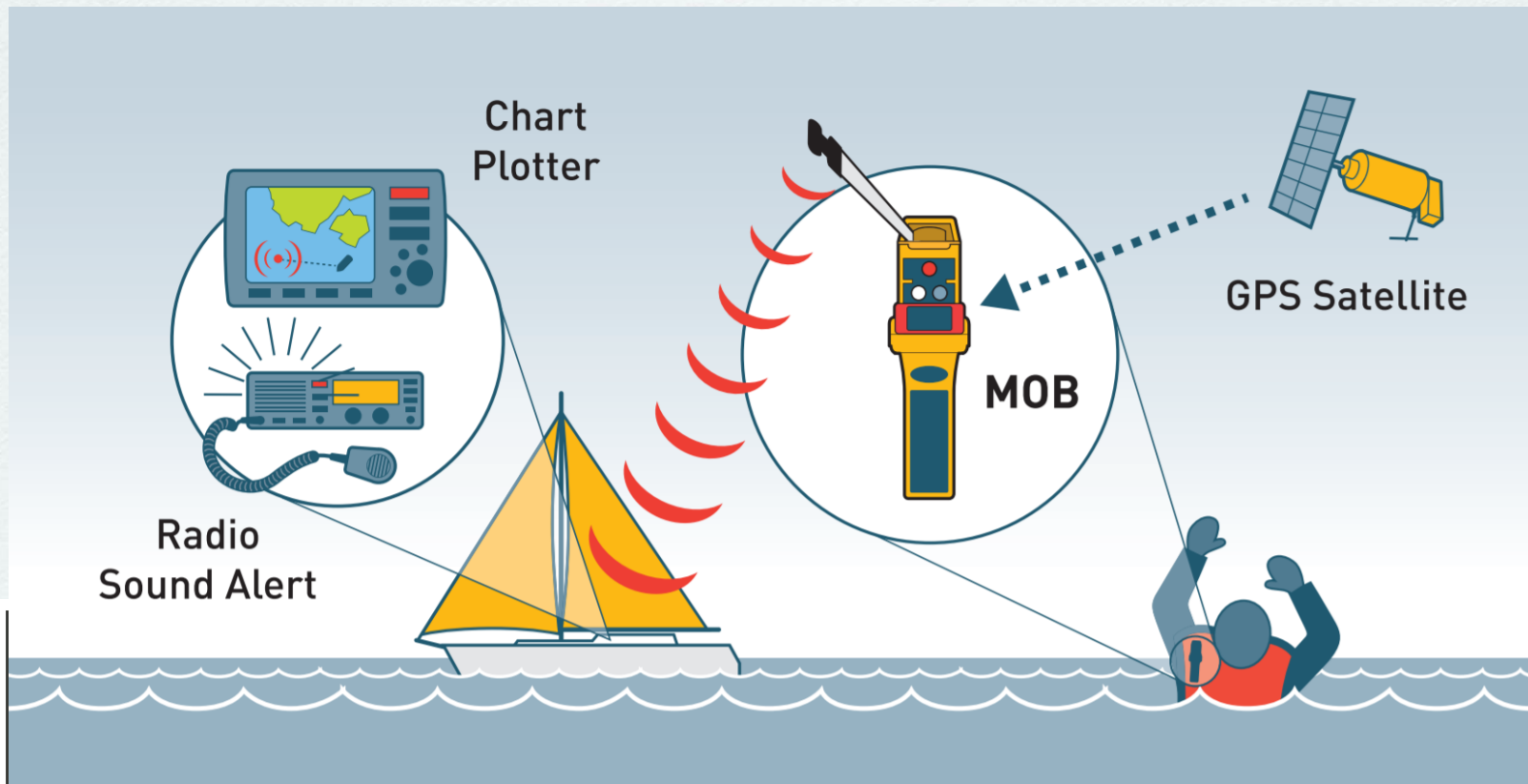


NØDKOMMUNIKATION UDEN RESPONS

- MOB AIS
- PLB
- EPIRB



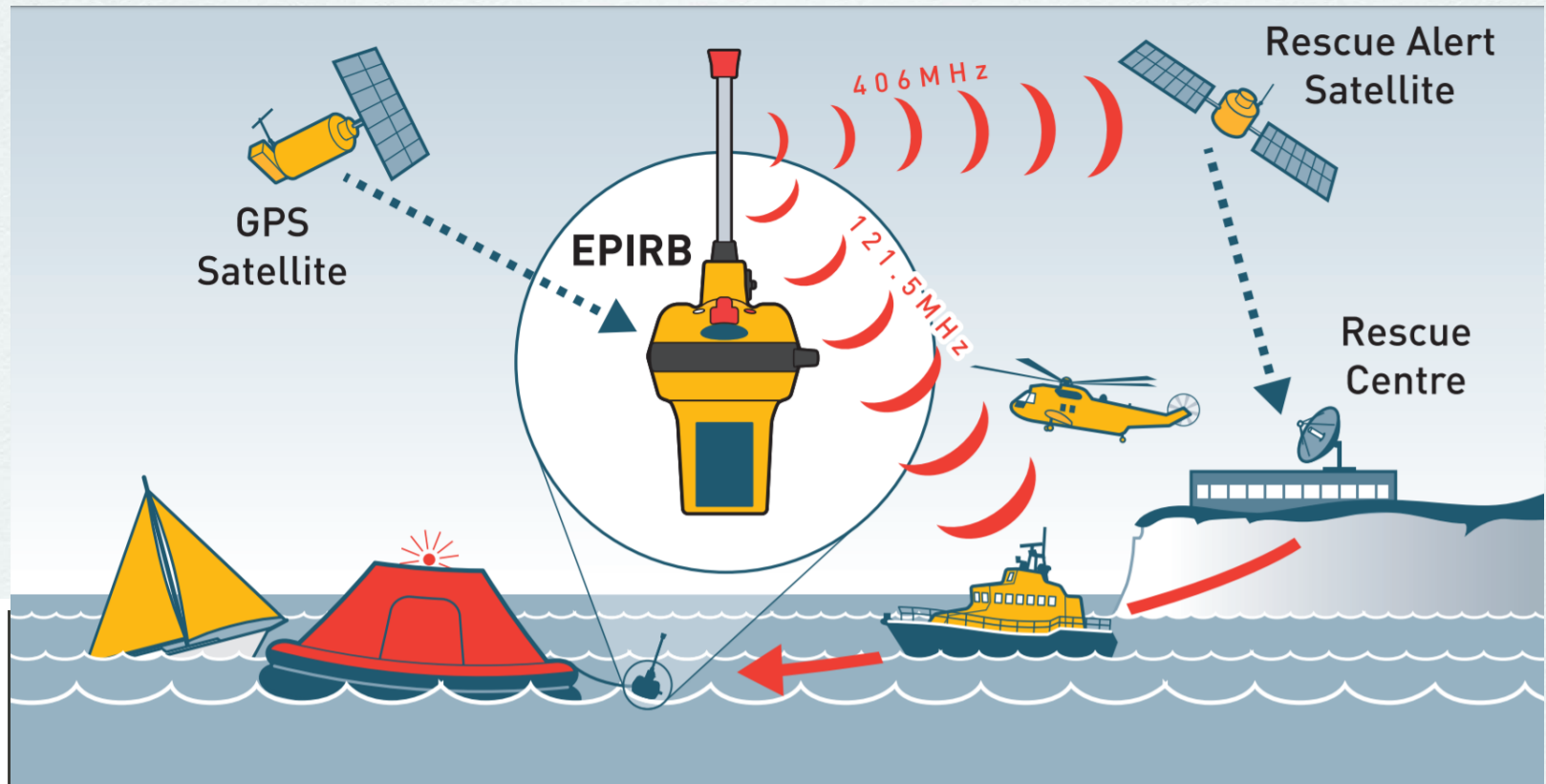
MOB AIS



PLB

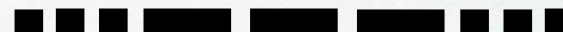
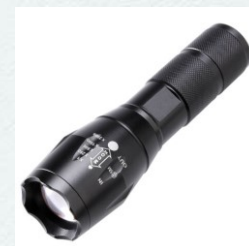
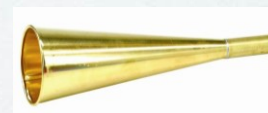


EPIRB



NØDKOMMUNIKATION SIGNALER

- Signaler
 - Kugle over firkant, N over C
 - Gentagne armbevægelser op og ned
- Lyd
 - Kontinuerlig lyd
 - SOS (3 korte, 3 lange, 3 korte)
- Lys
 - Pyroteknik (Raketter og blus)
 - Teknisk pyroteknik
 - Lygte, spejl mm.
 - SOS (3 korte, 3 lange, 3 korte)



NØDMELDING TIL SØS

- Bådens position – aflæs om muligt GPS position eller anden beskrivelse af din position
- Hvilken nødsituation, f.eks vandindtrængen, brand eller mand over bord
- Antal personer om bord
- Kendetegn ved båden, farve, type mv.
- Hvilken hjælp du har brug for



Nødkald VHF & mobil

- Tænd radioen
- Hold sendetasten nede, når du taler
- Slip sendetasten, når du lytter

1. Hvis din VHF har en rød distress-knap, skal du holde den inde i 5 sekunder. Ellers start på punkt 2

2. Indstil VHF'en på kanal 16

3. Tryk på sendetasten og sig:
MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY
[Bådens navn] – [Bådens navn] – [Bådens kaldesignal]

4. Oplys:

- Bådens position
- Nødsituationens art
- Antal personer om bord
- Kendetegn ved båden
- Hjælpen du har brug for

5. Slip tasten og vent på svar

Udfyld bådens kaldesignal:

Udfyld bådens MMSI:

• **Mobiltelefon** – Foretager du nødkald via mobiltelefon så ring 112 og oplys informationerne i punkt 4

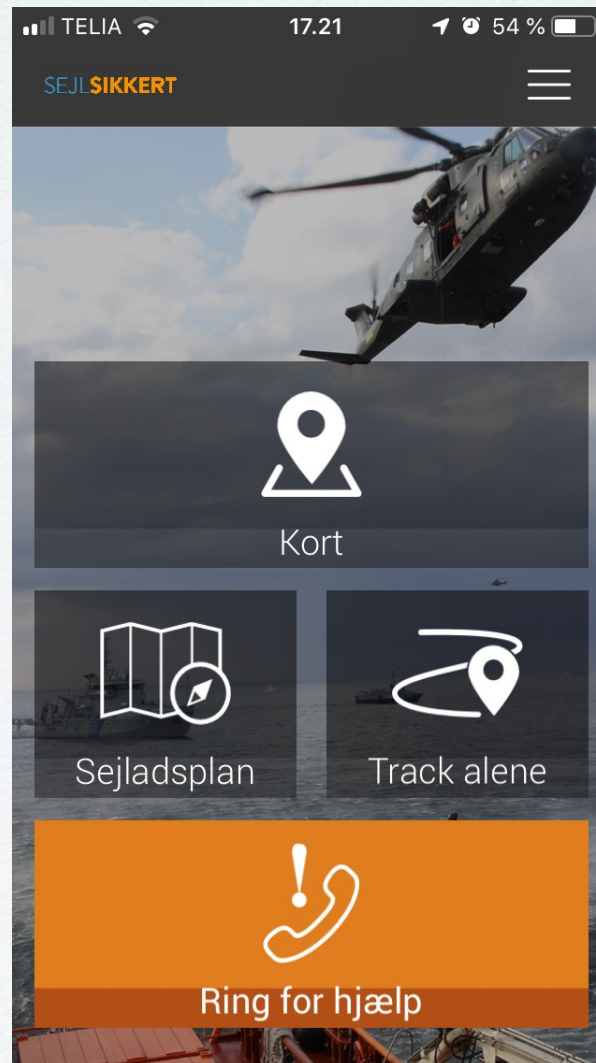
• Nødkald må kun bruges, når der er fare for menneskeliv

TrygFonden SØSPORTENS SIKKERHEDSRÅD

TID TIL SPØRGSMÅL



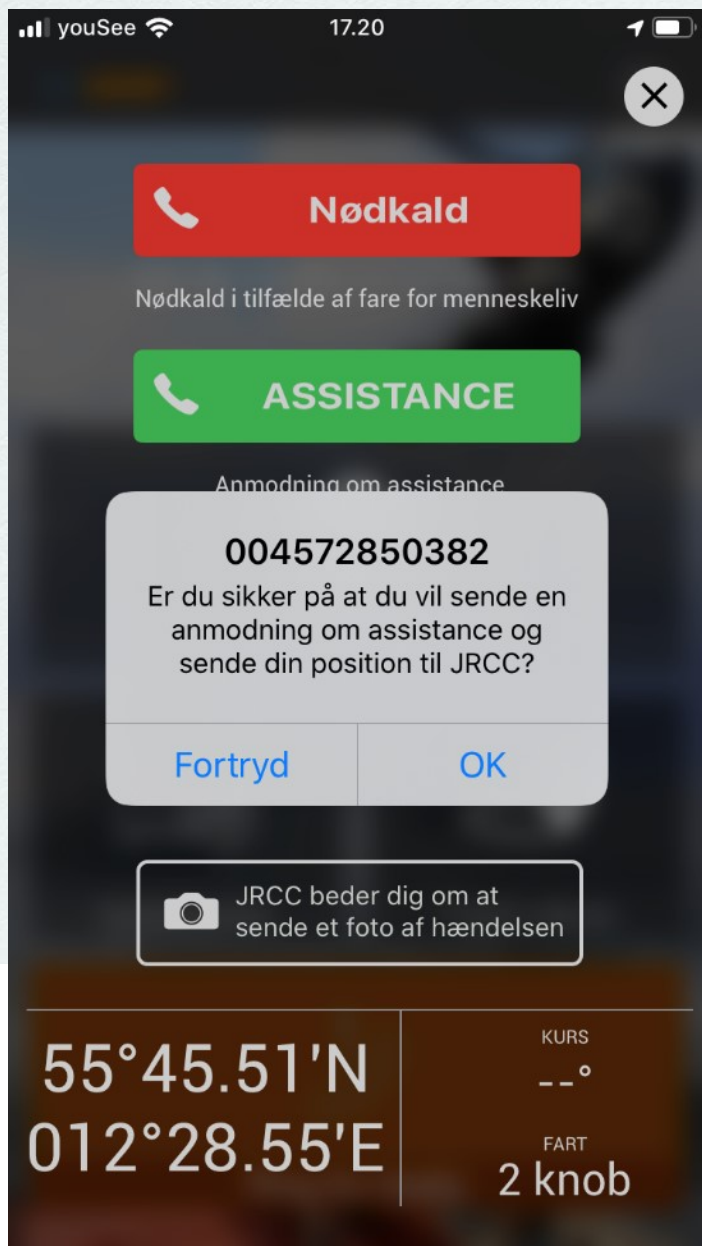
SEJLSIKKERT ALARM



TrygFonden

SEJLSIKKERT





Ring for hjælp

- Rød – Nødkald
- Grøn – Anmodning om assistance
- Din position deles med JRCC og der startes et track, så din position kontinuerligt opdateres.

Sejladspan

- Opret sejlturen
- Tilknyt kontaktperson(er)
- Angiv startpunkt på kort
- Angiv evt. via punkt
- Angiv slutpunkt på kort
- Start turen
- Husk at lukke sejlturen i app'en når du er i havn



TELIA 15.12 98 %

Tilbage Lav ny tur

Tami II

17:00

angiv ankomstid 25. apr. 20

1 Voksne 1 Børn

Tursejlads

Næste

TELIA 15.29 98 %

< Tilbage Start tracking

Vælg fartøj

 Tami II

[Gruppekode](#)

Vælg antal personer ombord

 1  0

Voksne Børn

Vælg tracking interval

 30 min 10 min 5 min Kontinuerlig

Batteriforbrug: Medium

Start

Ring for hjælp

Track alene

- Perfekt når du bare vil en tur på vandet.
- Vælg tracking interval
- Start turen
- Du afslutter turen i appen

TID TIL SPØRGSMÅL

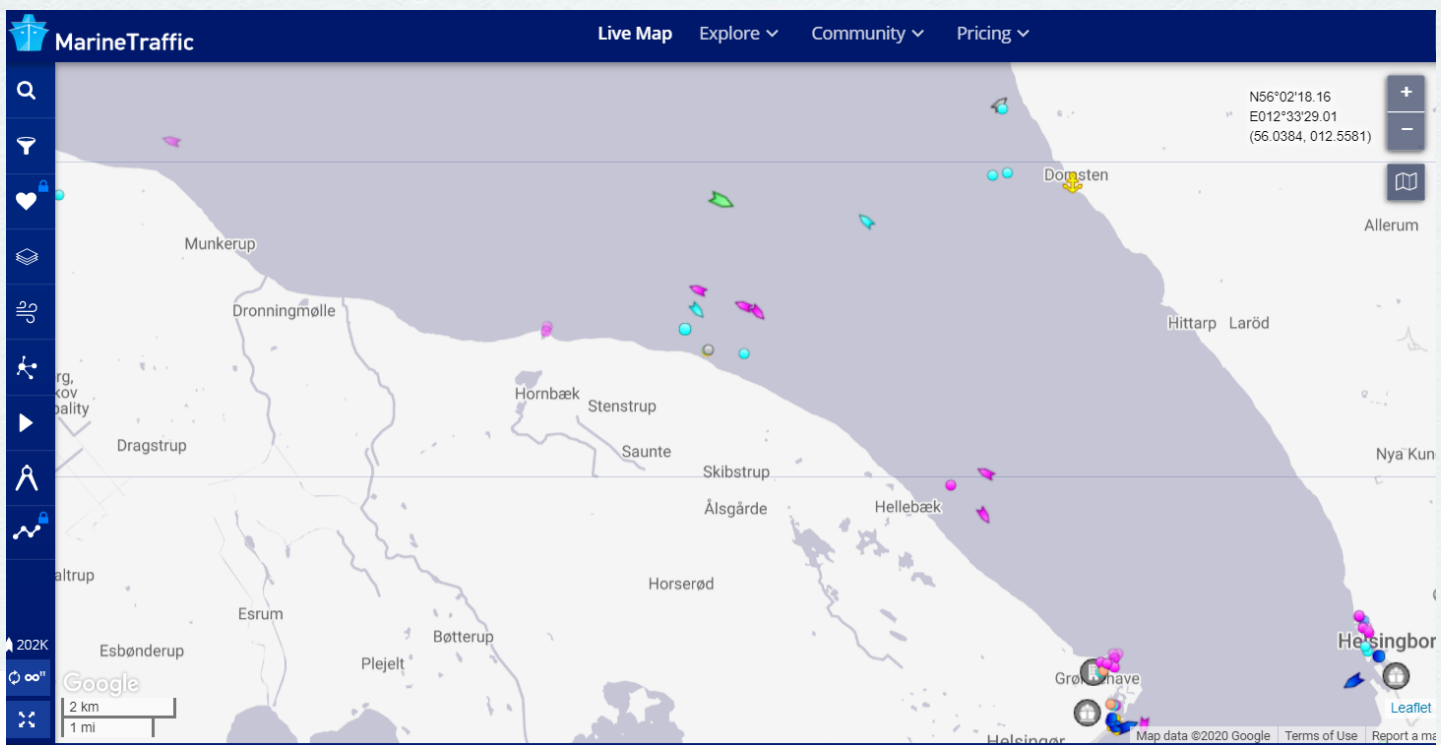


SIKKERHEDSKOMMUNIKATION VHF

- Vhf'en er ligeså vigtig for din sikkerhed, husk at lytte.
- Du bliver kaldt op fra tid til anden.
- Pinsen 2020 på Øresund



FRA DEN VIRKELIGE VERDEN



PINSEN 2020 ØRESUND



TrygFonden

SEJLSIKKERT



PINSEN 2020 ØRESUND



TrygFonden

SEJLSIKKERT



PINSEN 2020 ØRESUND



TrygFonden

SEJLSIKKERT



PINSEN 2020 ØRESUND

- Lørdag 30 maj
- Ca. 100 skibe meget tæt på
- Alle blev kaldt op på VHF
- 5 svarede (2 kaldte selv op)



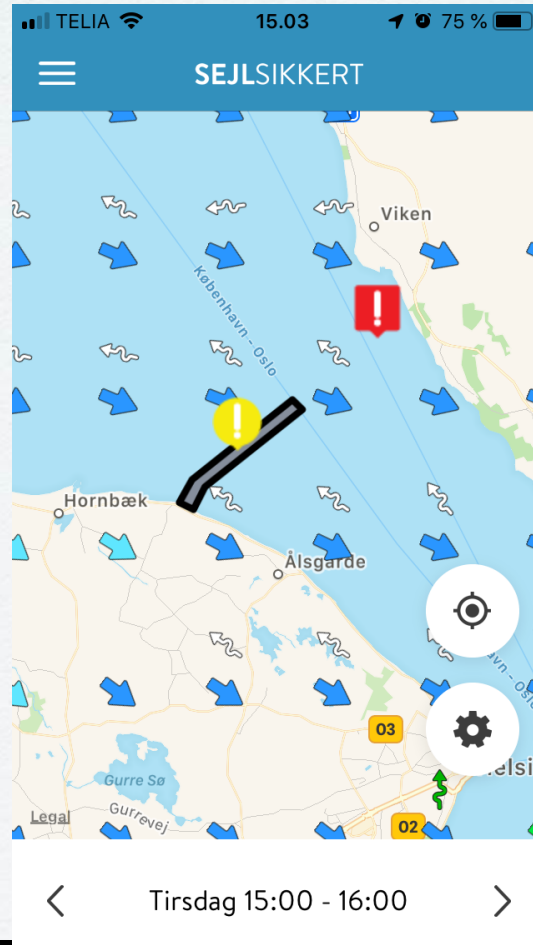
Tak til Erik Venøbo for live opdatering fra Øresund

PINSEN 2020 ØRESUND

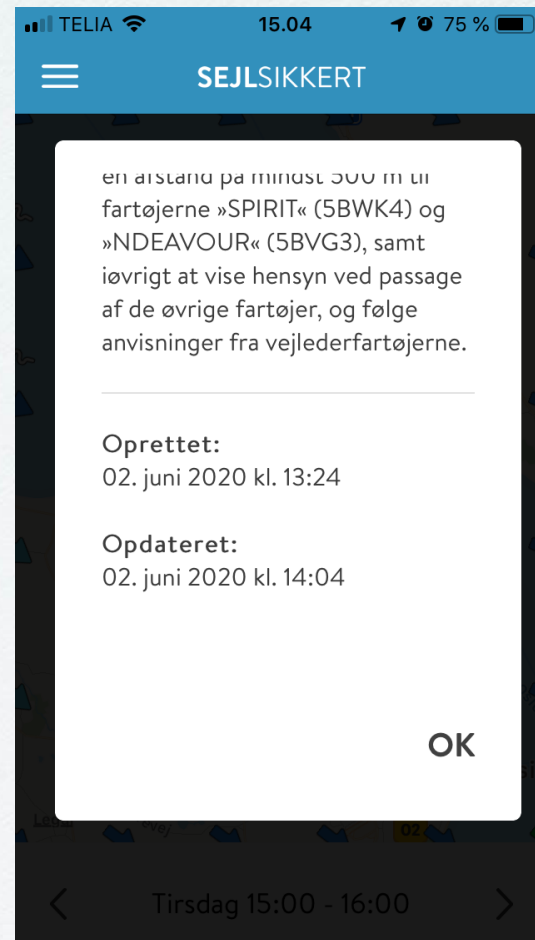
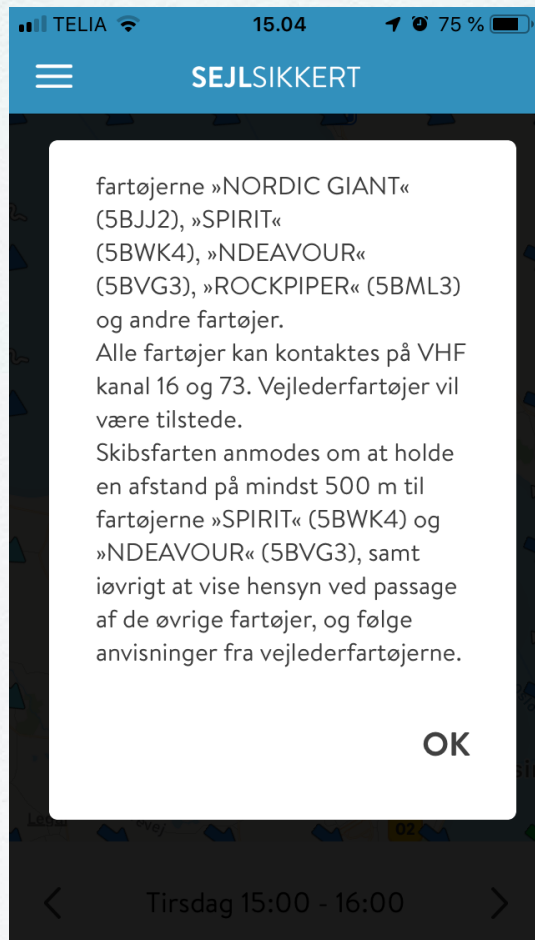
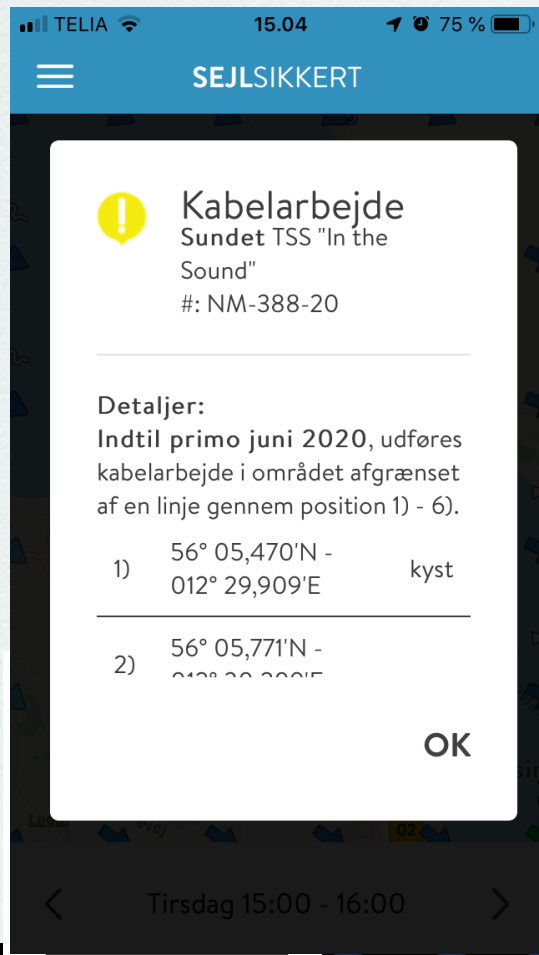
- Sejlsikkert
- Efterretninger for søfarende



PINSEN 2020 ØRESUND



PINSEN 2020 ØRESUND



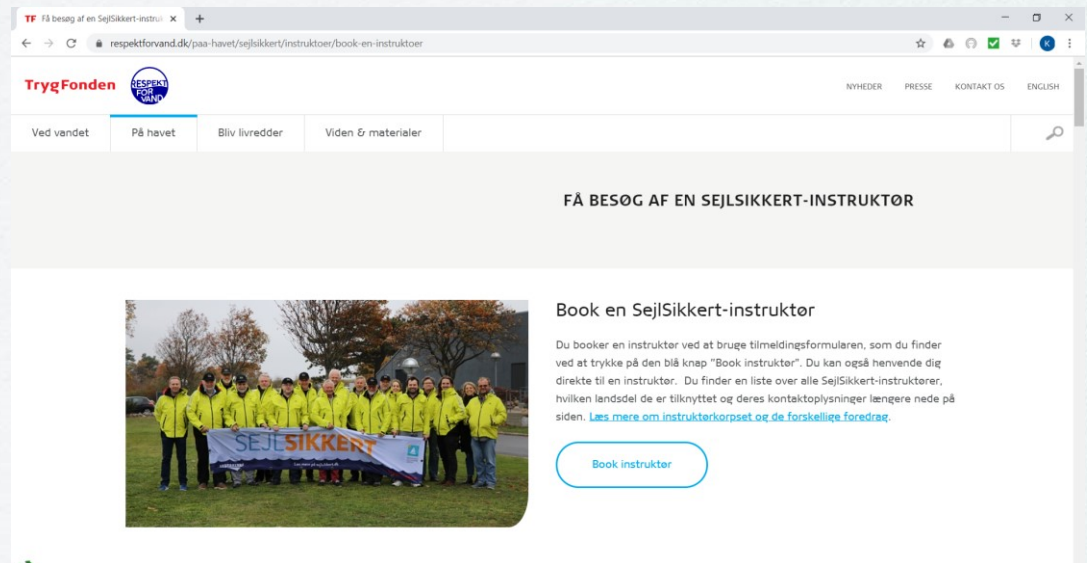
NØDKOMMUNIKATION

- Altid flere løsninger (back-up)
- Afstemmes med hvor der sejles
- Afstemmes med hvad der sejles i
- Godt sømandskab
- De 5 sejlråd fra SejlSikkert



SEJLSIKKERT

- Foredrag i din sejklub
 - I klubhusene så snart der åbnes op
 - Gerne online hvis i vil have aktivitet i klubben allerede nu



TID TIL SPØRGSMÅL



TAK FOR DIN DELTAGELSE

SEJLSIKKERT

